

PATRIMOINE Le 400^e anniversaire de l'allumage du phare a été célébré samedi en grande pompe

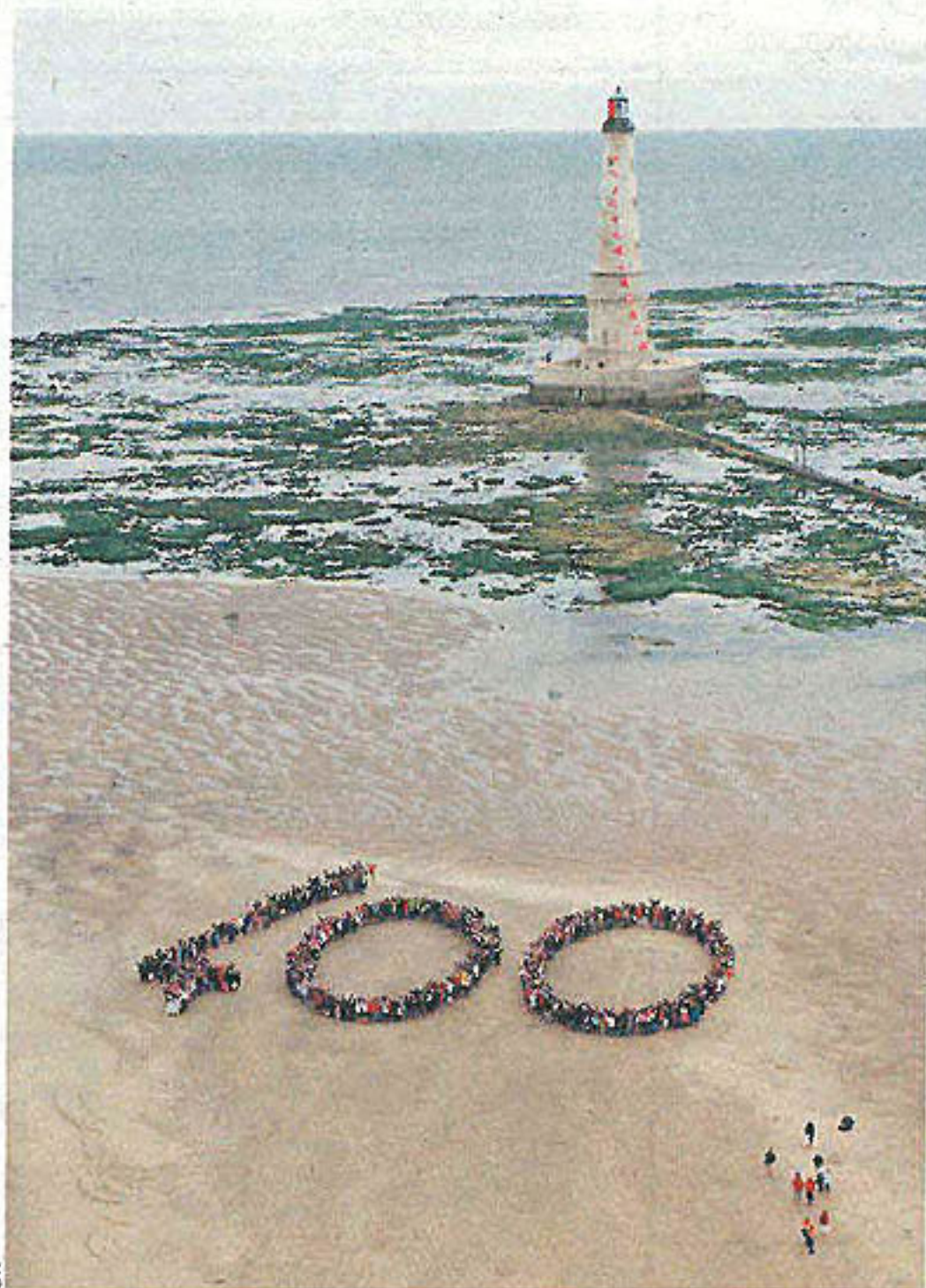
COUP D'ÉCLAT AVANT L'ÉTÉ À CORDOUAN

ELSA PROVENZANO

La météo incertaine n'a pas découragé le public. Environ 1 300 personnes et 250 embarcations en tout genre ont afflué samedi, à l'embouchure de l'estuaire, pour rendre hommage au phare de Cordouan, illuminé pour la première fois en 1611. « L'occasion de mettre un coup de projecteur sur ce Versailles des mers avant le lancement de la saison touristique », explique Jérôme Baron, directeur du Syndicat mixte pour le développement durable de l'estuaire de la Gironde (Smiddest), en charge de la gestion du phare.

20 000 visiteurs par an

Réunis sur le banc de sable à marée basse, au pied de l'édifice, comédiens, conteurs et parachutistes ont distrait les visiteurs. Un moment éphémère dont Stéphanie profite en dégustant des huîtres : « Je découvre avec plaisir le phare de Cordouan, je regrette seulement de ne pas avoir visité l'intérieur. » En raison de l'affluence, il n'a pas été possible à tous de gravir les 311 marches de la tour. Plus ancien phare de France, Cordouan est l'un des premiers édifices classé aux Monuments historiques. C'est aussi le seul situé en pleine mer et encore ouvert aux visites. Elles sont assurées par quatre gardiens, les derniers dans tout l'Hexagone. En 2010, l'Etat a confié la gestion de ce patrimoine au Smiddest, dont font partie les conseils généraux de Charente-Maritime et de Gironde. « Mais les recettes des visites nous permettent seulement



Réunis sur le banc de sable samedi, les 1300 participants ont formé le nombre « 400 » au pied du phare.

de rémunérer les gardiens », observe le directeur. Si le phare attire environ 20 000 visiteurs par an, les compagnies maritimes privées qui assurent la liaison depuis Royan et Le Verdon s'avèrent les principales bénéficiaires : sur 35 € (tarif adulte), seul 6 € reviennent au Smiddest. D'ici 2014, le syndicat souhaite examiner la possibilité d'une offre globalisée, qui comprendrait la traversée et la visite du monument. ■

Depuis 400 ans, il marque l'entrée de l'estuaire de la Gironde

Depuis l'Antiquité, les marins redoutent le passage de l'embouchure de la Gironde, réputé dangereux. C'est vers 1360 qu'est construite une tour, haute de 16 mètres, première ébauche du phare de Cordouan. Un ermite est alors chargé d'allumer le feu. En 1584, l'ingénieur Louis de Foix, chargé de restaurer la tour, s'inspire des plans du phare d'Alexandrie : 25 ans de travaux seront nécessaires pour achever cet ouvrage exceptionnel qui comprend une chapelle et des appartements royaux. En 1786, le phare apparaît très dégradé. L'ingénieur

Joseph Teulère est alors chargé de le restaurer et de le surélever. Il prend sa taille actuelle (68 mètres), et sera tout au long des années mis à la pointe des innovations technologiques en terme d'éclairage. Depuis 2006, le phare est équipé d'une ampoule de 250 watts et d'un écran tournant, qui permettent aux navigateurs de l'apercevoir à 40 kilomètres en mer. Aujourd'hui, cette histoire est relatée en détail aux visiteurs par les gardiens du phare, qui assurent aussi l'entretien du site et une petite maintenance. ■

E.P.

ENTRETIEN

« L'Etat a investi 500 000 € dans la rénovation de l'anneau du phare, mais il reste 1 million à déboursier pour l'achever », note Jérôme Baron, directeur du Smiddest. Son président, Philippe Madrelle, déplore un désengagement de l'Etat, propriétaire du site. Il faudrait 10 millions d'euros pour le réhabiliter.

TRANSPORTS

Le low-cost décolle à Mérignac

Bâle-Mulhouse, Barcelone, Oslo, Casablanca... Inauguré il y a un an, le terminal low-cost de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac enregistre déjà une forte progression. Quelque 772 624 passagers ont transité par Billi (« Bordeaux illico ») ces douze derniers mois, une fréquentation qui équivaut à 20 % du trafic global de l'aéroport. A ce jour, Billi

propose 22 destinations, desservies par 8 compagnies. Durant la première année d'exploitation du nouveau terminal, Billi a contribué à la croissance du trafic total de l'aéroport, à raison de 74,8 %.

La plate-forme de Bordeaux-Mérignac a accueilli 3,3 millions de passagers entre 2009 et 2010. ■

M.G.

SECONDES

02

SOLIDARITÉ

Journée mondiale du don de sang

A l'occasion de la journée mondiale du don de sang, les donateurs pourront se rendre dans les salons de la mairie, de 9 h à 19 h ou à l'établissement français du sang de Bordeaux, de 8 h 30 à 17 h.

ASTRONOMIE

Eclipse totale de lune mercredi soir

Les amateurs sont invités à venir observer l'éclipse totale de lune demain soir, depuis le Mémorial de la Ferme de Richemont, à Saucats. A partir de 21 h 30.